

• Далёкое – близкое

Шли по рельсам поезда, спешили на станцию люди

В текущем году исполняется 100 лет, как завершилось строительство железнодорожной ветки Кувшиново – Селижарово. Большую работу по сбору материала на эту тему с учащимися СШ № 1 провели учителя С.А. Шишпарёнок и В.В. Смирнова. Презентация ее состоялась на пер-

вых в наступившем году краеведческих чтениях, организуемых руководителем архивного отдела администрации района С.М. Коноваловой. Думаем, нашим читателям будет интересно познакомиться с историей создания железной дороги, соединившей два соседних района.

Из истории станции (1910-1916 гг.)

В начале прошлого века владелица целлюлозно-бумажной фабрики в селе Каменное Тысяцкой волости Ю.М. Кувшинова задумала строительство железной дороги, чтобы соединить Торжок и Кувшиново. Но решение на строительство можно было получить только при условии, что длина предполагаемого маршрута составит не менее 100 верст. Расстояние между городами было меньше. И тогда Кувшинова спроектировала путь до Селижарова и дальше – до Соблаго. Тем самым необходимые 100 верст были набраны.



На первом этапе работы от Торжка до Кувшинова велось около 10 лет. В 1913 году правление товарищества «Кувшинова и К^о» приняло решение построить железнодорожный путь в связи с тем, что её фабрика расширялась, увеличивался расход хвойной древесины, а её можно было получать из района Верхней Волги. Таким источником были леса вверх по Волге от Селижарова, где находились богатые лесные дачи фабриканта Саввы Морозова. Это был не единственный довод в пользу строительства нового участка железнодорожной линии. Торфяное болото «Марусино» как топливный объект фабрики тогда истощивало уже свой топливный запас, надо было переключаться на добычу торфа на ранцевских болотах, а доступ к ним был затруднен из-за отсутствия дороги.

7 октября 1913 года на собрании выборных уполномоченных (аналог городских Дум) городской староста И. Смирнов сообщил: «По частным сведениям стало известно, что железнодорожная ветвь, которую проектирует товарищество «Кувшинова и К^о», пройдет близ посада Селижарово. Желательно, чтобы станция-вокзал

была в черте посада для большего удобства. Если удастся договориться, можно выделить участок городской земли с платой или бесплатно – как решит собрание уполномоченных».

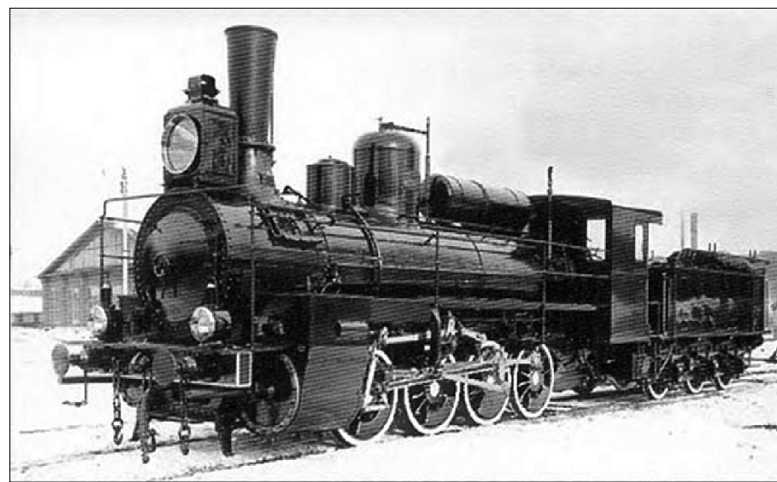
Селижаровцы обсуждали услышанное три дня. 10 октября собрание постановило: «Признать проведение железнодорожной линии весьма важным. Желательно безвозмездно уступить участок земли «не в большом количестве» и только под строительство вокзала и необходимых служб. О чём просить правление товарищества «Кувшинова и К^о».

Правление (правильно – Общество Кувшинского подъездного пути) немедленно сообщило о просьбе селижаровцев в Министерство финансов, а в Твери, согласно закону, была создана особая комиссия под председательством губернатора фон Бюнтинга. Включили в неё и городского старосту И. Смирнова.

Заседание комиссии состоялось 1 ноября. Проходило оно в Тверском Императорском Путевом дворце. В собрании приняли участие: губернатор фон Бюнтинг; вице-губернатор, управляющий Тверской казенной палатой И. Иванов; глава губернского земства; представители Новоторжского, Осташковского уездов, по которым прокладывалась железнодорожная ветка Николаевской железной дороги Санкт-Петербургского округа путей сообщения; представители Управления государственных имуществ и Петербургского военного округа. Среди этих чинов были и люди провинции со своими интересами, в том числе И. Смирнов, селижаровский городской староста. Речь шла о сроках строительства ветки на Селижарово, возможности специального облигационного займа, рассрочках и прочих моментах финансирования. При отсутствии правительственных субсидий дорога должна была окупать себя, так что самым острым оказался вопрос о тарифах. Защищая главным образом свою торговлю и промышленность, земство требовало тарифов при перевозке грузов, лесных материалов и дров, равных для других железных дорог в Российской империи.

Совещание 1913 года высказалось за строительство ширококолейного подъездного пути от станции Кувшиново Новоторжского уезда до посёлка Селижарово при впадении реки Селижаровки в Волгу, который соединит район озера Селигер и верхневолжских озёр непосредственно с Тверью и Москвой.

Впрочем, строительство тормозилось – и не только начавшейся через несколько месяцев русско-германской войной, но и отказом ряда землевладельцев передать (продать) свои земли под железную дорогу. Переговоры такого плана велись и в последующие годы, и лишь в конце 1916-го было открыто почтово-грузопассажирское сообщение Торжок-Кувшиново-Селижарово общей протяженностью 112 километров, и первый состав подошёл к перрону новой маленькой станции «в черте Воскресенской части, недалеко от городского пруда по дороге из



посада в деревню Печеницыно».

Линейная станция Селижарово относилась к станциям IV класса – из дерева. В деревянном здании вокзала были: помещение для почты; ламповая, где светильники заправляли керосином; отдельные служебные помещения коменданта, агента службы движения, телеграфиста и, конечно, зал ожидания с круглыми, так называемыми «утермарковскими» печами. Мужская и дамская уборные с «ватерклозетами» были холодными, деревянные, с каменными выгребными.

Пассажирские платформы делали из каменного щебня или битого кирпича, который заливали известковым раствором. Возле вокзала устроили садик. Все жилые и служебные помещения к открытию дороги были «полностью меблированы и снабжены билетными ящиками и штемпелями, весовым оборудованием, брезентами, огнегасительными приборами, сигнальным инвентарем, инструментами, кочергами, метлами...».

Железная дорога принесла в наш край лучшее, что могла дать цивилизация. К станции была подведена вода. Её подавали из кирпичной водонапорной башни. Все постройки были сооружены в едином архитектурном стиле. На станции был дровяной пункт. До сего дня сохранились действующие семафоры – ныне практически исчезнувший вид сигнализации на других железнодорожных магистралях.

На линию передавали с других дорог в основном устаревшие маломощные паровозы. С товарными поездами работали Ол, Од и несколько Ов («овечек») постройки около 1900 года. Их топили дровами, смазывали oleо-нафтом и говяжьим салом, которое именвалось техническим и было нестерпимо зловонным.

Конечно, труд паровозников, путейцев, движенцев был нелёгким. Особенно тяжело приходилось сцепщикам и ремонтным рабочим, среди них чаще всего случались травмы. Из-за отсутствия планирования норм рабочего времени бригады дежурили на маневровых паровозах целые сутки. Но, несмотря на это, устроиться на железную дорогу было чрезвычайно трудно. Ведь помимо высокой зарплаты и социальных услуг железнодорожников обеспечивали бесплатным проездом (в классе и на расстояние согласно рангу) и хорошим обмундированием.

Подготовила Н. РОМАШОВА

(Продолжение следует)

• Официальный отдел

Собрание депутатов Селижаровского района
Тверской области
РЕШЕНИЕ

03.03.2016 пгт Селижарово № 20
О внесении изменений в Положение о муниципальной службе в администрации Селижаровского района, утвержденное решением Собрания депутатов Селижаровского района от 18.03.2008 г. № 225 (в редакции решений Собрания депутатов Селижаровского района от 20.07.2009 г. № 306, от 07.10.2010 г. № 27, от 09.06.2011 г. № 59, от 27.12.2011 г. № 84, от 23.07.2012 г. № 109, от 26.12.2012 г. № 137, от 24.05.2013 г. № 160, от 27.11.2014 г. № 208, от 29.04.2015 г. № 228)

В соответствии с Федеральным законом от 5 октября 2015 г. № 285-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» в части установления обязанности лиц, замещающих государственные должности, и иных лиц сообщать о возникновении личной заинтересованности, которая приводит или может привести к конфликту интересов, и принимать меры по предотвращению или урегулированию конфликта интересов», Федеральным законом от 29 декабря 2015 г. № 395-ФЗ «О внесении изменений в статью 54 Федерального закона «О государственной гражданской службе Российской Федерации» и статьи 9 и 25 Федерального закона «О муниципальной службе в Российской Федерации», на основании протеста прокурора Селижаровского района от 16.02.2016 г. № 11/2-2016, в целях приведения настоящего Положения в соответствие с нормами действующего законодательства, **Собрание депутатов Селижаровского района РЕШИЛО:**

Внести в Положение о муниципальной службе в администрации Селижаровского района, утвержденное решением Собрания депутатов Селижаровского района от 18.03.2008 г. № 225 (в редакции решений Собрания депутатов Селижаровского района от 20.07.2009 г. № 306, от 07.10.2010 г. № 27, от 09.06.2011 г. № 59, от 27.12.2011 г. № 84, от 23.07.2012 г. № 109, от 26.12.2012 г. № 137, от 24.05.2013 г. № 160, от 27.11.2014 г. № 208, от 29.04.2015 г. № 228) следующие изменения:

1. В статье 7. «Квалификационные требования для замещения должностей муниципальной службы»:

а) в подпункте 2 пункта 1 слова «(государственной службы)» исключить;

б) в абзаце 1 пункта 3 и подпункте 1 пункта 3 слова «(государственной службы)» исключить.

2. В подпункте 11 пункта 1 статьи 10 «Основные обязанности муниципального служащего» слова «своего непосредственного начальника» заменить словами «представителя нанимателя (работодателя)».

3. В статье 12.1. «Урегулирование конфликта интересов на муниципальной службе»:

а) пункт 1 изложить в новой редакции:

«1. Под конфликтом интересов понимается ситуация, при которой личная заинтересованность (прямая или косвенная) лица, замещающего должность, замещение которой предусматривает обязанность принимать меры по предотвращению и урегулированию конфликта интересов, влияет или может повлиять на надлежащее, объективное и беспристрастное исполнение им должностных (служебных) обязанностей (осуществление полномочий).»;

б) пункт 2 изложить в новой редакции:

«2. Под личной заинтересованностью понимается

возможность получения доходов в виде денег, иного имущества, в том числе имущественных прав, услуг имущественного характера, результатов выполненных работ или каких-либо выгод (преимуществ) лицом, указанным в пункте 1 настоящей статьи, и (или) состоящими с ним в близком родстве или свойстве лицами (родителями, супругами, детьми, братьями, сестрами, а также братьями, сестрами, родителями, детьми супругов и супругами детей), гражданами или организациями, с которыми лицо, указанное в пункте 1 настоящей статьи, и (или) лица, состоящие с ним в близком родстве или свойстве, связаны имущественными, корпоративными или иными близкими отношениями.»;

в) в пункте 2.2 слова «, акциями» и слово «, акции» исключить.

4. Статью 24. «Стаж муниципальной службы» изложить в новой редакции: «Статья 24. Стаж муниципальной службы

1. В стаж (общую продолжительность) муниципальной службы включаются периоды замещения:

1) должностей муниципальной службы;

2) муниципальных должностей;

3) государственных должностей Российской Федерации и государственных должностей субъектов Российской Федерации;

4) должностей государственной гражданской службы, воинских должностей и должностей федеральной государственной службы иных видов;

5) иных должностей в соответствии с федеральными законами.

2. В стаж муниципальной службы для определения продолжительности ежегодного дополнительного оплачиваемого отпуска за выслугу лет, предоставляемого муниципальным служащим, и установления

им других гарантий, предусмотренных федеральными законами, актами субъектов Российской Федерации и уставами муниципальных образований, помимо периодов замещения должностей, указанных в пункте 1 настоящей статьи, включаются (засчитываются) также периоды замещения должностей, включаемые (засчитываются) в стаж государственной гражданской службы в соответствии с частью 2 статьи 54 Федерального закона от 27 июля 2004 года № 79-ФЗ «О государственной гражданской службе Российской Федерации».

3. В стаж муниципальной службы для назначения пенсии за выслугу лет муниципальным служащим включаются (засчитываются) помимо периодов замещения должностей, указанных в пункте 1 настоящей статьи, иные периоды в соответствии с нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации и муниципальными правовыми актами.

4. Порядок исчисления стажа муниципальной службы устанавливается законом субъекта Российской Федерации.

5. Рассмотрение вопросов об утверждении стажа муниципальной службы осуществляется комиссией, созданной распоряжением Главы района.

Решение об утверждении стажа муниципальной службы, назначение соответствующей надбавки к должностному окладу за выслугу лет принимается:

1) в отношении главы местной администрации, работающего по контракту, – главой района;

2) в отношении иных муниципальных служащих – представителем нанимателя (работодателем).

5. Настоящее решение вступает в силу со дня его принятия и подлежит опубликованию в районной газете «Верхневолжская правда».

Глава района А.А. ТИТОВ